



Irium s.r.o. - přímý dovozce generátorů značky Grupel do České republiky. Nabízíme širokou škálu záložních generátorů v rozmezí výkonu od cca 10 kVA do cca 900 kVA, v nabídce je několik značek a typů motorů i alternátorů. Jedná se o dieselové agregáty, které mohou být využity i pro ostrovní systémy. Provádíme kompletní dodávku včetně doporučení a zaměření, případně celkovou realizaci na klíč.

DIESELOVÝ AGREGÁT IVECO G0182IVXX **typ: dieselový, třífázový, max. výkon 182 kVA**

TYP MOTORU	
IVECO	N67 TM4
TYP ALTERNÁTORU	
Dle přání zákazníka	Grupel, Leroy Somer, Stamford
Napětí (V)	400
Frekvence (Hz)	50
Stálý výkon (kVA)	165
Záložní výkon (kVA)	182
NEKAPOTOVANÝ	
Délka (mm)	3200
Šířka (mm)	1145
Výška (mm)	1745
Nádrž paliva (l)	350
Délka provozu (hod.)	11,9
Hmotnost (kg)	1389
KAPOTOVANÝ (ODHLUČNĚNÝ)	
Délka (mm)	3200
Šířka (mm)	1145
Výška (mm)	1745
Nádrž paliva (l)	350
Délka provozu (hod.)	11,9
Hmotnost (kg)	1939
Řídicí jednotka	DSE, ComAp nebo Datakom
VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ	
Dálkový dohled	ANO – dle řídicí jednotky
Ohřev motoru	ANO
ATS	ANO
Prodloužení výfuku	ANO
Ekologická vana	ANO
Všechny komponenty vyrobeny v EU.	
Pro kompletní technické informace ke stroji nás kontaktujte.	
Všechny informace uvedené na tomto listu se zakládají na našich nejčerstvějších poznatcích. Vyhraujeme si právo změny údajů bez předchozího upozornění!	



ALTERNÁTOR - volba závisí na účelu, pracovních podmínkách a výkonu agregátu.



ROZVADĚČ PŘEPÍNÁNÍ SÍTÍ (ATS) – jeho pomocí se provádí přepínání mezi hlavním zdrojem (obvykle sítí) a sekundárním zdrojem (obvykle generátorem), pokud hlavní zdroj selže.



MOTORY - GRUPEL stále pracuje na budování silných vazeb s největšími výrobci motorů PERKINS, IECO, BAUDOUIIN a nabízí také motory vlastní výroby GRUPEL v širokém výkonovém pásmu.



OVLÁDACÍ JEDNOTKA - je odpovědná za monitorování a ochranu přístrojů. Je považována za „mozek“ stroje.



KAPOTA - vyrobená z ocelového plechu, hliníku nebo nerezové oceli, izoluje se zvukově izolačním a protipožárním materiálem, polyesterová epoxidová barva kapoty; účinné proudění vzduchu pro chlazení motoru; Integrovaný ovládací panel se snadným přístupem, uzamykatelné boční dveře, antikorozi úprava.

