



**Irium s.r.o.** - přímý dovozce generátorů značky Grupel do České republiky. Nabízíme širokou škálu generátorů v rozmezí výkonu od cca 10kVA do cca 2000kVA, v nabídce je na výběr z několika značek a typů motorů i alternátorů. Jedná se o dieselové agregáty, které mohou být využity i pro ostrovní systémy. Provádíme kompletní dodávku včetně doporučení a zaměření, případně celkovou realizaci na klíč. V případě zájmu provádíme i jednovýpadkové systémy s řízením od ComAp.

## **DIESELOVÝ AGREGÁT GRUPEL G0076GRGR** typ: dieselový, třífázový, max. výkon 76kVA

<b>VÝROBCE A TYP MOTORU</b>	
Grupel	4GA56D50
<b>VÝROBCE A TYP ALTERNÁTORU</b>	
GRUPEL	274GB100
Napětí	400V
Frekvence	50Hz
Stálý výkon	69kVA (55kW)
Záložní výkon	76kVA (61kW)
<b>ROZMĚRY NEKAPOTOVANÉHO STROJE</b>	
Délka	2300mm
Šířka	980mm
Výška	1520mm
Nádrž paliva	200l
Délka provozu (75% zatížení)	15hod
Hmotnost	1081kg
<b>KAPOTOVANÝ (ODHLUČNĚNÝ)</b>	
Délka	2500mm
Šířka	980mm
Výška	1520mm
Nádrž paliva	200
Délka provozu (75% zatížení)	15hod
Hmotnost	1576kg
<b>VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ</b>	
Dálkový dohled	ANO – dle řídicí jednotky
Ohřev motoru	ANO
ATS	ANO
Prodloužení výfuku	ANO
Ekologická vana	ANO (dle typu kapoty)
Všechny komponenty vyrobeny v EU.	
Pro kompletní technické informace ke stroji nás kontaktujte.	
Všechny informace uvedené na tomto listu se zakládají na našich nejčerstvějších poznatcích. Vyhrazujeme si právo změny údajů bez předchozího upozornění!	



**ALTERNÁTOR** – výroba Grupel, Portugalsko (alternativně možno nabídnout i s alternátorem Leroy Somer)



**ROZVADĚČ PŘEPÍNÁNÍ SÍTÍ (ATS)** – jeho pomocí se provádí přepínání mezi hlavním zdrojem (obvykle sítí) a sekundárním zdrojem (obvykle generátorem), pokud hlavní zdroj selže.



**MOTOR** – výroba Grupel, elektronické řízení otáček = přesnost



**ŘÍDICÍ JEDNOTKA AUTOMATICKÉHO STARTU** – tato jednotka je zodpovědná za řízení a hlídání celého stroje i řízení automatického startu/vypnutí stroje, kde základní typ je Datakom, ale doporučujeme IL3 AMF25 od ComAp (výroba této jednotky v ČR)



**KAPOTA** - vyrobená z ocelového plechu s doplněním o nerezové prvky, izoluje se zvukově izolačním a protipožárním materiálem, polyesterová epoxidová barva kapoty; účinné proudění vzduchu pro chlazení motoru; Integrovaný ovládací panel se snadným přístupem, uzamykatelné boční dveře.

